

SCHEMA TECNICA

OGGETTO: FORNITURA DI N° 1 AUTOMEZZO PER TRASPORTO DEI RIFIUTI DA ATINA
--

N° 1 AUTOMEZZO Cabinato con le seguenti caratteristiche minime:

- Motore euro 4 Common-Rail minimo 480 cv , 4x2 ruote motrici, P.T.T. minimo 18000 kg.
- Filtro termico carburatore SEPAR con separatore di condensa
- Riscaldamento per filtro carburante
- Freno motore EVR su bilanceri
- Limitatore di velocità elettronico
- Tempomat
- Cabina larga 2240 mm, e lunga 1880 mm
- Cambio ZF
- Balestre anteriori paraboliche 7,5 t.
- Stabilizzatore per asse posteriore
- Sospensioni posteriori pneumatiche 13 t.
- Blocco differenziale in asse posteriore
- Sospensioni pneumatiche ECAS
- Ancoraggio asse tramite barra a 4 punti di fissaggio
- Ralla JOST JSK 42 altezza 250 mm
- Freni a disco asse anteriore e posteriore
- Faro di lavoro su serratura cabina
- ABS-ASR
- Faro lampeggiante
- Aria condizionata con regolatore
- Impianto autoradio con lettore CD
- Immatricolazione

Completo di SEMIRIMORCHIO costituito da:

- Telaio per semirimorchio in lega speciale d'alluminio lungo 13,60 mt., versione specifica per applicazione pianale mobile
- 3 assi a terra semplici di cui 1° e 2° fissi, 3° autosterzante con freni a disco autolivellanti su tutte le ruote
- Sospensioni pneumatiche con molle ad aria diapress, complete di dispositivo di regolazione altezza piano di carico
- Impianto frenante con sistema antibloccaggio ABS + sistema EBS
- Piedini anteriori d'appoggio retrattili a 2 velocità, a comando manuale, con pattini basculanti a molla (specifico per semirimorchi a sospensione pneumatica)
- Perno ralla normalizzato da 2"
- N. 1 supporto orizzontale per ruota di scorta;
- N. 2 cunei di stazionamento con supporti;
- Impianto elettrico e di illuminazione a norme 24V;
- Verniciatura protettiva a finire in tinta grigia;
- N. 6+1 (scorta) cerchi in acciaio a disco intero 11,75 X 22,5;
- N. 7 pneumatici misura 385/65 R 22,5 (Primaria casa)

e di FURGONE FISSO tipo rinforzato in lega speciale d'alluminio, composto da struttura esterna elettrosaldada in profili pressopiegati e lamierati interni di tamponamento sp. 50/10

- Dimensioni: mt. 13,60 (+ingombri) X 2,55 – Altezza totale da terra mt. 4,00
- Capacità m3 84 circa;
- Porta posteriore tipo rinforzato a due battenti apribili lateralmente a libro, chiusure a leva tipo anti-rack + n. 2 bloccaggi inferiori di sicurezza ad azionamento idraulico;
- Testata anteriore completa di passerella per operatore e doppia scaletta di salita;
- Copertura superiore: parte anteriore mt. 9, 00 tetto fisso in lamiera gregata d'alluminio; parte restante posteriore formante bocca di carico n. 2 ante apribili manualmente da terra aventi struttura in tubolare d'alluminio e doppia foderatura con telo in PVC;
- Passerella per operatore su testata anteriore + scaletta d'accesso;
- Verniciatura: rosso vivo con specchi in alluminio metallizzato.

ALLESTIMENTO INTERNO:

- Sistema di carico e scarico automatico a pianale mobile in versione speciale a tenuta.
- Esso si compone di n. 12 doghe estruse in lega d'alluminio, versione rinforzata spessore mm. 10, scorrevoli su speciali profili in materiale antifrizione (a tutta lunghezza doghe), con movimentazione alternata tramite n. 3 cilindri oleodinamici doppio effetto inseriti in uno speciale gruppo di movimento applicato a centro telaio ed inferiormente al pianale stesso.
- Inferiormente al gruppo di movimento verrà applicata una vasca di contenimento dell'eventuale percolato che dovesse trapassare attraverso il gruppo di movimento.
- I profili di scorrimento delle doghe sono inseriti su speciali profili estrusi in alluminio elettrosaldati al sottostante lamierato in lega d'alluminio (sp. 70/10) che va a formare il fondo del furgone (non necessitano quindi più vasche di contenimento e raccolta percolato, sottostanti il pianale, agevolando quindi anche le operazioni di pulizia periodica)
- Gruppo ricevente + n. 2 telecomandi a dotazione per avvio/arresto a distanza del pianale
- Distributore idraulico principale, con possibilità di azionamento manuale d'emergenza, con controllo elettronico delle varie fasi a mezzo PLC.

DOTAZIONI ED ACCESSORI

- Gancio di traino posteriore tipo pesante
- Patella basculante alto/basso in alluminio su testata posteriore per protezione fari durante lo scarico
- N. 1 cassetta attrezzi in acciaio inox mm. 1000X500X500
- N. 4 mezzi parafanghi avvolgenti in termoplast + paraspruzzi
- Protezioni laterali paraciclisti in alluminio
- Luci laterali di ingombro a norme
- Sollevatore pneumatico (omologato) asse fisso anteriore, disinserito a veicolo carico e con assale posteriore sterzante in funzione
- Predisposizione veicolo per permettere la salita dell'operatore al tetto fisso
- scaletta di salita (lato sinistro) a tutta altezza testata anteriore
- maniglia di appiglio in prossimità scaletta per salita su tetto fisso
- sistema di ritenuta composto da cavo in acciaio pensionato a tutta lunghezza tetto fisso (per aggancio cinghia anticaduta)
- fascia antiscivolo a tutta lunghezza tetto
- imbracatura a norme per operatore + sistema di ancoraggio al cavo di sicurezza
- Predisposizione veicolo a norme ADR con fornitura e montaggio di n. 1 estintore con supporto a cassetta in termoplast a chiusura lucchettabile + tabella posteriore ripieghevole per carichi ADR, cablaggi elettrici tipo ADR, n. 1 borsa equipaggiamento individuale per operatore
- Montaggio guide zincate sottotetto e montaggio paratia scorrevole con parte superiore rigida in doghe d'alluminio e parte inferiore telo in PVC, idonea alla completa pulitura del pianale in presenza di materiale sfuso molto fine e molto leggero (tipo CDR, segatura, ecc)
- Fornitura e montaggio n. 6 cerchi in lega d'alluminio (Alcoa o Speedline)