

## SCHEDA TECNICA

<b>OGGETTO: FORNITURA DI N° 3 AUTOMEZZI PER ADIBITI AL TRASPORTO DEI RIFIUTI</b>
--

### N° 2 AUTOMEZZI Cabinati con le seguenti caratteristiche minime:

- Motore euro 4 Common-Rail minimo 440 cv , 6x6 ruote motrici, P.T.T. minimo 33000 kg.
- Filtro termico carburatore con separatore di condensa
- Riscaldamento per filtro carburante
- Freno motore EVB su bilancere regolato
- Limitatore di velocità elettronico
- Cambio sincronizzato
- Trazione anteriore innestabile
- Stabilizzatore per asse anteriore
- Blocco differenziale in asse posteriore
- Stabilizzatore su 2° asse posteriore
- Cabina di guida larga 2240 mm. e lunga 1880 mm.
- Paraurti d'acciaio in tre parti con griglia radiatore
- Freno elettrico
- ABS
- Tappo serbatoio con chiave
- Aria condizionata con regolatore
- Impianto autoradio con lettore CD

Allestiti con:

**INPIANTO SCARRABILE** atto alla movimentazione di casse da mm. 6.200 lunghezza massima

Reso montato sul cabinato sopra citato

- L'attrezzatura deve essere costituita in acciaio di prima qualità ad alto limite di snervamento Weldom 700 con potenza di sollevamento di 30 ton. Deve essere dotata di sfilo idraulico con corsa utile di 1.000 mm.
  - Serbatoio olio idraulico dotato di filtro micronizzato
  - Rullo stabilizzatore posteriore a discesa verticale
  - Longherone basso mensolato con bloccaggio idraulico esterno a ganasce (posteriore)
  - Sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza idraulica per prevenire l'apertura accidentale dei bloccaggi nella fase di ribaltamento
  - Controganci di sicurezza
  - Gancio di presa cassone imbullonato
  - Bloccaggio esterno idraulico imbullonato
  - Doppi comandi: elettropneumatici in cabina a mezzo pulsantiera con cavo spiralato e idraulici all'esterno (di servizio)
  - Cassetto porta attrezzi
  - Allacciamento idraulico supplementare in coda al veicolo
  - Parafanghi in ABS nero sul 2° asse ed in lamiera stampata e verniciata sul 3° e 4 asse
  - Fari rialzati e icassati tipo "cavacantiere"
  - Barra paraincastro posteriore in tubolare tondo
  - Barre paracicli in lega leggera
  - Luci di ingombro perimetrali
  - Verniciatura con ciclo idoneo in colore telaio
  - Attrezzatura a norma CE
  - Collaudo M.C.T.C.
-

### **N° 1 AUTOMEZZO Cabinato con le seguenti caratteristiche minime:**

- Motore euro 4 Common-Rail minimo 440 cv , 6x2 ruote motrici, P.T.T. minimo 26000 kg.
- Filtro termico carburatore con separatore di condensa
- Riscaldamento per filtro carburante
- Freno motore EVB su bilancere regolato
- Limitatore di velocità elettronico
- Cambio sincronizzato
- Stabilizzatore per asse anteriore e posteriore
- Bloccaggio differenziale in asse posteriore
- Cabina di guida larga 2240 mm. e lunga 1880 mm.
- Freno elettrico
- ABS
- Tappo serbatoio con chiave
- Aria condizionata con regolatore
- Impianto autoradio con lettore CD

Allestiti con:

**INPIANTO SCARRABILE** atto alla movimentazione di casse da mm. 6.200 lunghezza massima

Reso montato sul cabinato sopra citato

- L'attrezzatura deve essere costituita in acciaio di prima qualità ad alto limite di snervamento Weldom 700 con potenza di sollevamento di 26 ton. deve essere dotata di sfilo idraulico con corsa utile di 1.000 mm.
- Serbatoio olio idraulico dotato di filtro micronizzato
- Rullo stabilizzatore posteriore a discesa verticale
- Longherone basso mensolato con bloccaggio idraulico esterno a ganasce (posteriore)
- Sistema di sicurezza interlock con funzione di rallentamento della corsa dei cilindri nella fase finale della manovra di rientro e di sicurezza idraulica per prevenire l'apertura accidentale dei bloccaggi nella fase di ribaltamento
- Controganci di sicurezza
- Gancio di presa cassone imbullonato
- Bloccaggio esterno idraulico imbullonato
- Doppi comandi: elettropneumatici in cabina a mezzo pulsantiera con cavo spiralato e idraulici all'esterno (di servizio)
- Cassetto porta attrezzi
- Allacciamento idraulico supplementare in coda al veicolo
- Parafanghi in ABS nero sul 2° asse ed in lamiera stampata e verniciata sul 3° e 4 asse
- Fari rialzati e icassati tipo "cavacantiere"
- Barra paraincastro posteriore in tubolare tondo
- Barre paracicli in lega leggera
- Luci di ingombro perimetrali
- Verniciatura con ciclo idoneo in colore telaio
- Attrezzatura a norma CE
- Collaudo M.C.T.C.

**CARICATORE** allestito sul telaio in posizione fissa retrocabina con caratteristiche come di seguito:

- Ripieghevole retrocabina
  - Due bracci articolati, il primo e il secondo con uno sfilamento idraulico rettangolare
  - Sbraccio massimo Mt. 7,20 con portata max. kg. 1300
  - Peso gru base in kit kg. 2200 circa
  - Ingombro laterale 800 mm.
  - Comandi a terra con distributore a 4 elementi per il funzionamento del gruppo piedi stabilizzatori con sfilo e discesa idraulica, del sollevamento e del brandeggio
  - Comando unico in alto del seggiolino con distributore a 6+1 elementi
  - Due elementi attivati con tubazione fino al braccio secondario
  - Rotazione 360° con semplice cremagliera
  - Verniciatura in colore alluminio Ral 9006 con cilindri nero semilucido, o altro colore a scelta
  - Attrezzatura a norma CE
  - Resa montata sull'autocarro con realizzazione del controtelaio idoneo e lo staffaggio a norme con tiranteria in 38NCD4, biscottini di fissaggio e collegamenti idraulici ed elettrici
  - Serbatoio olio idraulico in comune con lo scarrabile
  - Scaletta di accesso a norme
  - Passerella (camminatoio sopracabina)
  - Dispositivo sganciamento automatico campane vetro
-